

## Базовый курс обучения EASA PART-66, CAT. B1.1 АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИК – МЕХАНИК

Продолжительность обучения - 2 года 6 месяцев

Данный базовый курс обучения дает глубокие знания теоретических и практических аспектов дисциплин, детальное понимание устройства, конструкции и работы воздушных судов и авиационных двигателей, различных особенностей технической эксплуатации и ремонта воздушных судов, их двигателей, работы систем компьютерного обеспечения воздушного судна и процессов для ремонта и обслуживания воздушных судов.

Изучаемые профессиональные дисциплины:

- Динамика и прочность авиационных конструкций;
- Основы электротехники;
- Основы электроники;
- Материаловедение и технология материалов;
- Аэродинамика (прикладная);
- Человеческий фактор;
- Техническая диагностика;
- Электронные приборные системы;
- Конструкция и прочность самолета и двигателей;
- Системы самолета и двигателей;
- Основы теории технической эксплуатации воздушных судов;
- Авиационное законодательство;
- Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей;
- Технические средства ремонта и обслуживания воздушных судов и наземной техники и их эксплуатация;
- Сохранение летной годности воздушных судов и авиационных двигателей;
- Управление процессами технической эксплуатации воздушных судов и авиационных двигателей;
- Безопасность полетов.

Теоретическая часть - 1290 астрономических часов.

В процессе изучения теоретической части используется модульный метод обучения, теоретическая часть программы обучения состоит из 13 модулей, которые полностью отражают указанные выше изучаемые профессиональные дисциплины. Каждый изученный модуль сопровождается обязательной сдачей экзамена.

Практическая часть - 1126 астрономических часов.

Практическая часть базового курса обучения несет в себе:

- Ознакомление с практической частью обучения;
- Знакомство с практическими процедурами действий и планами проведения работ;
- Лабораторные работы;
- Занятия по практическому элементу в технических классах школы;
- Занятия по практическому элементу в авиакомпаниях и станциях технического обслуживания и ремонта воздушных судов;
- Практическое выполнение отдельных видов ремонтных работ под наблюдением асессора;
- Тесты по практическим занятиям;
- Практический экзамен.